



**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 16 maart 2026
No. 2026.00965
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van B&W van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 14 maart 2026

Betreft: Schriftelijke vragen Liberale Partij Maastricht inzake scheve verhouding tussen stijgende parkeertarieven en afnemende parkeercapaciteit

Geacht college,

Met deze brief vraag ik uw aandacht voor de groeiende onvrede onder bewoners over het parkeerbeleid in onze stad. Terwijl de tarieven voor parkeervergunningen blijven stijgen, neemt het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de wijken juist gestaag af. De oorzaak hiervan ligt onder meer in grootschalige nieuwbouwprojecten, die enerzijds parkeerplekken opslokken en anderzijds voor een aanzienlijke toename van het aantal auto's in de buurt zorgen.

De realiteit is dat veel inwoners voor hun werk, mantelzorg of gezinssituatie simpelweg niet zonder auto kunnen. Het huidige beleid lijkt deze groep echter dubbel te straffen: men betaalt steeds meer voor een product dat steeds slechter leverbaar is.

Naar aanleiding hiervan heb ik de volgende vragen aan het college:

1. **Verhouding prijs en aanbod:** Erkent het college dat bewoners momenteel 'minder waar voor hun geld' krijgen, aangezien de parkeerdruk, het aantal parkeerplaatsen afneemt, terwijl de tarieven voor een vergunning jaarlijks worden verhoogd?
2. **Verlaging van vergunningskosten:** Ligt het, gezien de verminderde beschikbaarheid en de toenemende zoekoverlast, niet voor de hand om de kosten voor een parkeervergunning te laten dalen in plaats van stijgen? Is het college bereid om de tarieven te corrigeren naar een niveau dat recht doet aan de feitelijke parkeercapaciteit?
3. **Impact van bijbouwen:** Op welke wijze borgt het college dat bij nieuwe bouwprojecten de parkeerdruk in de omliggende straten niet verder oploopt? Wordt er bij de vergunningverlening voor nieuwbouw voldoende rekening gehouden met de parkeerbehoefte van de huidige bewoners?
4. **Toekomstbestendig parkeerbeleid:** Welke concrete maatregelen neemt het college om te voorkomen dat de stad onbetaalbaar en onbereikbaar wordt voor automobilisten die geen alternatief hebben voor hun vervoermiddel?



5. **Realistische parkeernorm:** wat was de parkeernorm 5 jaar geleden en wat is die norm nu?
Wat constateert u t.a.v. de parkeernorm in verhouding tot het aantal woningen dat in de binnenstad erbij is gekomen?

Namens de Liberale Partij Maastricht

Kitty Nuyts
Raadslid